



Weltpremiere

Enthüllung des CUPRA Terramar: ein neuer Held einer neuen Ära

- > Marke erschließt mit Modell neue Märkte und Zielgruppen
- > Sportlicher SUV mit athletischen Proportionen und neuer Designsprache
- > Moderne Hybridtechnologie mit deutlich erhöhter elektrischer Reichweite
- > Serienmäßiges Sportfahrwerk, Progressivlenkung und Akebono-Bremsen
- > Highlight: die Limited Edition „Terramar America’s Cup“
- > Challenger-Brand komplettiert mit dem SUV ihr Produktportfolio

Martorell/Weiterstadt, 3. September 2024 – Vor der Kulisse des America’s Cup, einem der prestigeträchtigsten Sportereignisse der Welt, präsentiert sich der neue CUPRA Terramar. Er ist der neue Held in einer neuen Ära der Marke, in einem unglaublich bedeutenden Jahr. Der sportliche SUV bringt die Challenger-Brand in den Hotspot des am schnellsten wachsenden Segments in Europa. Der CUPRA Terramar hält, was die Marke vor zwei Jahren angekündigt hat, und wird den Erfolg des Unternehmens weiter vorantreiben.

CUPRA ist eine der am schnellsten wachsenden Automarken in Europa, mit mehr als 700.000 ausgelieferten Fahrzeugen seit dem Launch im Jahr 2018. Weltweit gibt es bereits mehr als 800 CUPRA Garagen – und es werden ständig mehr.

„Der CUPRA Terramar stellt die nächste Stufe unserer Wachstumsreise dar. Ein sportlicher SUV, der die Challenger-Mentalität von CUPRA einem breiteren Publikum näherbringt, das Portfolio erweitert und neue Kundinnen und Kunden anspricht, die nach einem außergewöhnlichen Design und mehr Leistung suchen“, sagt Wayne Griffiths, CEO von CUPRA. „Der CUPRA Terramar ist eine Hommage an die symbolträchtige Rennstrecke, auf der CUPRA geboren wurde, und definiert



neu, was ein SUV hinsichtlich Emotionen, Leistung und Design bieten kann. Für manche Menschen folgt das Design den Funktionen, für uns bei CUPRA folgt das Design den Emotionen.“

Der CUPRA Terramar hat einen bedeutungsvollen Start verdient, deshalb haben sich CUPRA und der America's Cup in einer strategischen Allianz zusammengeschlossen, um die Welt von Barcelona aus, der Heimat der Challenger-Brand, während der 37. Ausgabe des Wettbewerbs zu begeistern.

Die Markteinführung des CUPRA Terramar wird durch die exklusive „America's Cup“-Limited-Edition begleitet, von der nur rund 1.337 Exemplare mit einzigartigem Design und Stilmerkmalen produziert werden. Sie spiegeln die Zusammenarbeit zwischen der Marke und dem sportlichen Großevent wider.

Der CUPRA Terramar wurde in Barcelona entworfen und entwickelt und wird im ungarischen Audi-Werk Győr produziert. Die Auslieferungen werden im vierten Quartal dieses Jahres beginnen.



Inhalt

Kernbotschaften	4
Exterieur	7
Interieur	9
Antrieb	12
Fahrwerk	14
Infotainment und Konnektivität	16
Fahrerassistenzsysteme und Sicherheit	18
Limited Edition CUPRA Terramar America's Cup	20



Kernbotschaften

- CUPRA stellt den Terramar vor, den neuen Helden einer neuen CUPRA Ära; der sportliche SUV wird das Unternehmen in den Hotspot des am schnellsten wachsenden Segments in Europa führen.
- Der elektrifizierte SUV ist eine Hommage an Terramar, die historische Rennstrecke, auf der die Marke einst geboren wurde.
- Der CUPRA Terramar verkörpert die neue Designsprache der Marke, mit einem mutigen und selbstbewussten Look.
- Der Innenraum interpretiert die Sportlichkeit neu – mit einem fahrerorientierten Cockpit, das durch das Design der Mittelkonsole noch verstärkt wird. Auch Nachhaltigkeit steht im Fokus: Die Schalensitze sind in den mittleren Bereichen entweder mit Textilien aus 100 Prozent upgecyceltem SEAQUAL® YARN, mit Dinamica® mit mindestens 73 Prozent recycelten Textilien oder mit Leder aus pflanzlicher Gerbung bezogen.
- Die Digitalisierung steht für die Person am Steuer im Mittelpunkt. Ein neu gestaltetes und verbessertes HMI wird im digitalen Cockpit hinter dem Lenkrad sowie im 12,9-Zoll-Infotainmentsystem mit einem retrobeleuchteten Touchslider eingesetzt.
- CUPRA setzt seine Zusammenarbeit mit den Audioexpert*innen von Sennheiser Mobility fort und integriert ein HiFi-Audiosystem mit zwölf Lautsprechern, das die zuhörende Person in das unverwechselbare Klangerlebnis von Sennheiser eintauchen lässt.



- Der CUPRA Terramar wird mit fünf verschiedenen Antriebsvarianten mit drei unterschiedlichen Technologien erhältlich sein: TSI (Benzin) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4–8,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 191–199 g/km; CO₂-Klasse kombiniert: G), eTSI (Mildhybrid) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1–6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139–152 g/km; CO₂-Klasse kombiniert: E) und die neue Generation des Plug-in-Hybrids (e-HYBRID) (Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 0,4–0,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 17,6–19,0 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 5,7–6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 10–12 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; elektrische Reichweite kombiniert: 110–120 km) mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) bis 200 kW (272 PS).
- Die neue Generation der Plug-in-Hybrid-Motoren (e-HYBRID) leistet bis zu 200 kW (272 PS), hat eine rein elektrische Reichweite von mehr als 100 Kilometern und ist für die Schnellladung (50 kW Gleichstromladung) geeignet.
- Die Fahrdynamik wird durch das serienmäßige Sportfahrwerk und die Progressivlenkung sowie durch die neue adaptive Fahrwerksregelung und die Akebono-Bremsen gesteigert.
- CUPRA schließt sich unter dem Motto „there’s no second“ mit dem America’s Cup zusammen und bringt den Terramar America’s Cup in limitierter Auflage auf den Markt. Das Fahrzeug wird in einer Stückzahl von rund 1.337 Exemplaren produziert und zeichnet sich durch ein einzigartiges Design und einen besonderen Stil aus, der die Zusammenarbeit zwischen der Marke und dem Sportgroßereignis widerspiegelt.



- Der neue CUPRA Terramar wurde in Barcelona entworfen und entwickelt und wird im Audi-Werk Győr in Ungarn produziert.
- Mit der Einführung des CUPRA Terramar verfügt CUPRA nun über ein umfangreiches Produktportfolio.



Exterieur

Der CUPRA Terramar ist ein hochemotionaler, sportlicher SUV, der die neue DNA von CUPRA verkörpert und den Hotspot des SUV-Segments trifft – ein Fahrzeug, das sich durch sein unverwechselbares Design von der Masse abhebt. Gleichzeitig ist der CUPRA Terramar eine Hommage an die historische Rennstrecke (Autòdrom de Sitges-Terramar), auf der die Marke im Jahr 2018 geboren wurde.

Sportliche Proportionen zeichnen den CUPRA Terramar als provokanten SUV mit beeindruckenden Maßen aus: Das neueste Modell der Challenger-Brand ist 1,584 Meter hoch, 1,863 Meter breit und 4,519 Meter lang – bei einem Radstand von 2,681 Metern.

Von vorn präsentiert sich der CUPRA Terramar als kraftvolles Fahrzeug, das durch seine Sharknose gekennzeichnet ist. Das Fahrzeug trägt die neue Lichtsignatur der Marke mit den drei Dreiecken bestehend aus CUPRA Matrix-LEDs Ultra mit High-Definition-Technologie. Das CUPRA Logo wird von zwei Linien eingerahmt, die auch die Oberflächen der langen Motorhaube skulptural und dynamisch gestalten und die Proportionen des Fahrzeugs betonen.

Das Außendesign der Frontpartie wird durch den Kühlergrill und die funktionale untere Öffnung, die an Sportwagen erinnert, aufgelockert. Die sportlichen Proportionen setzen sich nach hinten mit geschwungenen Linien fort, die sich von der Vorderseite über die Seite verlagern, um den Performance-Charakter des SUV zu verstärken. Die Proportionen des CUPRA Terramar werden durch die in 18 Zoll, 19 Zoll und 20 Zoll erhältlichen Räder verstärkt.

Das breite Heck des CUPRA Terramar verleiht dem SUV eine starke Präsenz. Das integrierte und beleuchtete CUPRA Logo ist zentral zwischen den Rückleuchten positioniert, der Name Terramar ist ebenfalls beleuchtet. Der Heckdiffusor steht im Kontrast zu den anderen Designelementen und trägt dazu bei, die



Proportionen des Fahrzeugs aufzulockern und ihm einen trotzigem Charakter zu verleihen.

Der CUPRA Terramar wird in neun Farben erhältlich sein, darunter zwei matte Optionen – Century Bronze Matt² und Enceladus Grey Matt. Vervollständigt wird die Farbpalette durch Dark Void – inspiriert von der Plasmafarbe des CUPRA DarkRebel Showcar –, Fjord Blau, Glacial Weiß, Cosmos Blau, Timanfaya Grau, Midnight Schwarz und Graphene Grau.

² Die Lackierung Century Bronze Matt wird Anfang 2025 erhältlich sein.



Interieur

Vor dem Einsteigen in den CUPRA Terramar werden die Personen mit einer dynamischen Lichtzeremonie der Front- und Heckbeleuchtung begrüßt. Dabei werden auch das CUPRA Logo auf den Boden und der CUPRA Schriftzug vor das Fahrzeug projiziert – zum Beispiel auf eine Wand oder ein Garagentor. Die Türschwelle ist ebenfalls beleuchtet.

Im Innenraum setzt sich der hochemotionale Charakter des CUPRA Terramar fort. Das fahrerorientierte Interieur stellt die Person am Steuer in den Mittelpunkt. Das serienmäßige CUPRA Lenkrad mit Schaltwippen und Satellitentasten bietet als erstes Kontaktelement maximale Kontrolle, während die serienmäßigen Schalensitze ein Höchstmaß an Komfort gewähren.

Von dort aus nehmen alle Elemente rund um die Person am Steuer die emotionale Designsprache des CUPRA mit ihrem Zusammenspiel aus dynamischen Linien und progressiven Flächen auf. Dies gilt insbesondere für die Mittelkonsole mit ihrem skulpturalen Rückgrat. Es enthält ein parametrisches 3D-Muster, das sich auch auf den strukturellen Teilen des Armaturenbretts wiederfindet und die unerwartete und fortschrittliche Fokussierung von CUPRA auf die Details unterstreicht.

Die Digitalisierung stellt ein weiteres wichtiges Element dar: Ein neues und verbessertes HMI ist im digitalen Cockpit hinter dem Lenkrad ebenso implementiert wie im 12,9-Zoll-Infotainmentsystem mit einem retrobeleuchteten Slider. Ergänzt wird das Erlebnis durch das Head-up-Display in der Windschutzscheibe, das Informationen direkt im Blickfeld der Person am Steuer anzeigt.



Das Infotainmentsystem verfügt über einen verbesserten App-Bereich, Widgets und einen Klima-Bereich für eine einfach zu bedienende Benutzeroberfläche. Hier dreht sich alles um Einfachheit, Personalisierung und modernes Design. Die Klimasteuerung ist jetzt nahtlos in den Bildschirm des Hauptgeräts integriert, sodass alle Fahrzeugfunktionen und Assistenten mit nur einem Klick erreichbar sind.

Im Innenraum des CUPRA Terramar verbindet sich Leistung mit Design durch eine perfekte Ergonomie. Die hohe Position des mittleren Bildschirms, die umhüllenden Formen der Sitze oder die gepolsterten Seitenflächen der Mittelkonsole, die die Beine optimal stützen, sind einige Beispiele dafür. Außerdem trifft Zweckmäßigkeit auf Technologie – durch die Verwendung innovativer, nachhaltiger Materialien, mit einer Auswahl, die Stil und Sportlichkeit sowie recycelte und erneuerbare Materialien miteinander verbindet.

Drei Innenraum-Varianten – Deep Ocean, Moon Light und High Canyon – sorgen für die passende Atmosphäre. Der dunkelblaue „Deep Ocean“-Innenraum vereint PVC-Schalensitze in ihrem mittleren Bereich mit einem Textil, das zu 100 Prozent aus upgecycltem SEAQUAL® YARN besteht. Dies wird produziert aus Meereskunststoffen, die an Stränden, in Ozeanen, Flussmündungen und Meeren gefunden wurden. Nachhaltigkeit ist auch Teil der dunkelgrauen „Moon Light“-Innenausstattung. Hier enthalten die Dinamica®-Sitze in ihrem mittleren Bereich mindestens 73 Prozent recycelte Textilien, die aus PET-Kunststoffen und Kleidung gewonnen wurden. Bei der „High Canyon“-Ausstattung in einem dunklen Bordeaux-Ton sind die Schalensitze mit auf pflanzlicher Basis gegerbtem Leder überzogen.

Alle drei Varianten verfügen über das geprägte CUPRA Logo in der Kopfstütze und kupferfarbene Nähte, die auf die kupferfarbenen Einfassungen der Lüftungsdüsen, Türleisten und Dekoreinlagen abgestimmt sind – subtile Details, die den CUPRA Look und das CUPRA Feeling des Innenraums unterstreichen.



Die Beleuchtung verleiht dem Innenraum des CUPRA Terramar einen besonderen Charakter. Intelligente Leuchten im Armaturenbrett sowie hinterleuchtete Türverkleidungen vorne und hinten schaffen ein einzigartiges Ambiente.

Der CUPRA Terramar bietet außerdem ein Höchstmaß an Praktikabilität durch die Möglichkeit, die Rücksitze zu verschieben. Dadurch erhöht sich das Kofferraumvolumen auf 602 Liter (bei Beladung bis zur Höhe der Rücksitzlehnen).



Antrieb

Der CUPRA Terramar verfügt je nach Auswahl über leistungsstarke und effiziente Verbrennungsmotoren und bietet diese auch in Kombination mit lokal emissionsfreier Elektromobilität. So stehen zahlreiche auf verschiedene individuelle Bedürfnisse zugeschnittene Antriebsoptionen zur Wahl.

Insgesamt fünf verschiedene Antriebsstränge mit drei unterschiedlichen Technologien bieten mehrere Optionen und verleihen dem CUPRA Terramar eine starke Fahrdynamik. TSI-Motoren (Benziner), eTSI-Motoren (Mildhybrid) und die neue Generation von Plug-in-Hybrid-Motoren (e-HYBRID) leisten zwischen 110 kW (150 PS) und 200 kW (272 PS).

Der CUPRA Terramar ist unabhängig von der Antriebsvariante ausschließlich mit einem DSG-Doppelkupplungsgetriebe ausgestattet.

eTSI (Mildhybrid)

Das Einstiegsmodell des CUPRA Terramar ist der Mildhybrid (eTSI), der die Effizienz der 48V-Mildhybrid-Technologie mit dem 1,5-Liter-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) kombiniert. Diese Kombination, die ausschließlich mit dem 7-Gang-DSG-Getriebe erhältlich ist, sorgt für hohe Effizienz.

Das System verwendet einen 48V-Starter-Generator und eine 48V-Lithium-Ionen-Batterie, die eine bessere Kontrolle über den Antriebsstrang ermöglichen. Die Effizienzgewinne werden unter anderem dadurch erzielt, dass der CUPRA Terramar in einigen Fahrszenarien mit ausgeschaltetem Motor rollen kann, beim Bremsen Energie zurückgewinnt und den Motor elektrisch unterstützt.



TSI (Benzin)

Bei den beiden verfügbaren 2,0-Liter-TSI-Benzinmotoren steht die Leistung ganz klar im Mittelpunkt. Der erste Motor mit einer Leistung von 150 kW (204 PS) ist mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und einem Allradantrieb (4Drive) gekoppelt, der dem CUPRA Terramar eine optimale Kraftübertragung auf die Straße ermöglicht.

Das zweite TSI-Aggregat sorgt für noch mehr Leistung und ist in der Variante CUPRA Terramar VZ erhältlich. VZ ist die spanische Abkürzung für „Veloz“, was so viel wie „schnell“ bedeutet und schon traditionell die leistungsstärksten Versionen der CUPRA Modelle beschreibt. Das Aggregat des CUPRA Terramar VZ leistet 195 kW (265 PS) und ist mit einem 7-Gang-DSG-Getriebe und Allradantrieb (4Drive) gekoppelt, was ihm ein Höchstmaß an Leistung und Dynamik verleiht.

e-HYBRID (Plug-in-Hybrid)

Der CUPRA Terramar nutzt die Elektrifizierung, um ein neues Fahrgefühl zu erzeugen. Die neue Generation des Plug-in-Hybrid-Antriebsstrangs steigert die Leistung und bietet eine enorme rein elektrische Reichweite – was einmal mehr beweist, dass Elektrifizierung und Leistung perfekt zusammenpassen. Der neue CUPRA Terramar bietet zwei e-HYBRID-Varianten der nächsten Generation: eine mit 150 kW (204 PS) und eine VZ-Version mit 200 kW (272 PS).

Der 1,5-Liter-TSI-Motor ist mit einem Elektromotor verbunden, der mit einem großen Batteriepaket mit einer Kapazität von 19,7 kWh (netto) kombiniert ist. Das bedeutet, dass der neue CUPRA Terramar mit einer einzigen Ladung mehr als 100 Kilometer weit fahren kann – die perfekte Reichweite für umweltbewusstere Fahrten auf der Kurz- und Mittelstrecke. Die Batterie kann während der Fahrt mit bis zu 50 kW (Gleichstromladung) oder zu Hause mit einer 11-kW-Wallbox schnell aufgeladen werden.



Fahrwerk

Ein charakterliches Kernelement des CUPRA Terramar ist die Verbindung von Antriebsleistung und Dynamik. Basierend auf der MQB-Evo-Architektur bietet der CUPRA Terramar ein einzigartiges Fahrerlebnis.

Die MacPherson-Federbeine vorn und die Mehrlenkerachse hinten in Verbindung mit dem Sportfahrwerk (10 mm tiefer als die Plattform) – serienmäßig für alle Versionen – ermöglichten es dem Ingenieursteam, Federung und Dämpfer genau abzustimmen und die Gewichtsverteilung zu perfektionieren. Die serienmäßige Progressivlenkung sorgt für maximale Agilität und verbindet die Person am Steuer mit der Straße.

Der CUPRA Terramar ist zudem mit einem elektrischen Bremskraftverstärker ausgestattet, der ein schnelleres Ansprechen bietet als ein herkömmliches System. Das eröffnet die Möglichkeit der Rückgewinnung von Bremsenergie durch die Blending-Funktion (speziell für die Plug-in-Hybrid-Versionen des CUPRA Terramar), was die Effizienz noch weiter erhöht und gleichzeitig die aktive Sicherheit verbessert. Der elektrische Bremskraftverstärker wurde speziell für die CUPRA Modelle angepasst.

In Kombination mit dem 4Drive-Allradantriebssystem hebt der CUPRA Terramar das vertrauenerweckende Fahrverhalten eines CUPRA auf ein neues Niveau. Das System überwacht ständig eine Vielzahl von Daten wie Lenkwinkel, Raddrehzahl und Gierrate, um die Kraft genau dann an das richtige Rad zu leiten, wenn sie benötigt wird.

Die Abstimmbarkeit des Fahrwerks ist das Rückgrat der Fahrwerksfähigkeiten. Der CUPRA Terramar kommt mit einer neuen Generation der adaptiven Fahrwerksregelung (DCC) mit Zwei-Ventil-Stoßdämpfern daher, die die Fahrdynamik deutlich verbessert. Er verfügt zudem über eine



Vorderradaufhängung, die einen höheren Sturz erlaubt und für mehr Seitenhalt bei hoher Geschwindigkeit in Kurven sorgt.

Der Charakter des CUPRA Terramar kann mit verschiedenen Fahrmodi abgestimmt werden: Comfort, Performance, CUPRA (für die VZ-Versionen), Offroad (für die Allradversionen) und individuelle Profile, die dem CUPRA Terramar eine große Bandbreite an Fähigkeiten und einen persönlichen Charakter verleihen. Das ESC kann für alle Antriebsstränge auf Sport eingestellt werden, und bei den VZ-Versionen sogar abgeschaltet werden (ESC Off).

Der CUPRA Terramar ist serienmäßig entweder mit 18-Zoll-Rädern mit 235-mm-Reifen – 1.5 eTSI mit 110 kW (150 PS), 2.0 TSI mit 150 kW (204 PS) und e-HYBRID mit 150 kW (204 PS) – oder mit 19-Zoll-Rädern mit 255-mm-Breitreifen – VZ 2.0 TSI mit 195 kW (265 PS) und VZ e-HYBRID mit 200 kW (272 PS) – ausgestattet. Auf Wunsch kann der CUPRA Terramar mit 20-Zoll-Rädern mit 255 mm breiten Reifen ausgestattet werden, um das Fahrerlebnis nochmals zu verbessern.

Schließlich kann der CUPRA Terramar VZ – 2.0 TSI mit 195 kW (265 PS) und e-HYBRID mit 200 kW (272 PS) – mit Akebono-Hochleistungsbremsen ausgestattet werden. Die Sechs-Kolben-Bremssättel in Kombination mit größeren gelochten Scheibenbremsen (375 x 36 mm) im Vergleich zu den Standardoptionen (340 x 36 mm) verbessern die Bremsleistung und sorgen für noch mehr Vertrauen in die Dynamik des SUV.



Infotainment und Konnektivität

Der CUPRA Terramar bietet ein einzigartiges Erlebnis am Steuer des Fahrzeugs. Er nutzt hochauflösende Bildschirme, um alle Informationen zu liefern, die die Person am Steuer und die anderen Insass*innen benötigen, ein HiFi-Audiosystem der nächsten Generation und den Zugang zum CUPRA Ökosystem mit der neuen My CUPRA App.

Hinter dem CUPRA Lenkrad befindet sich ein 10,25-Zoll-Digitalcockpit, das die digitale Übermittlung wichtiger Informationen klarer und einfacher gestaltet. Ergänzt wird es durch das Head-up-Display an der Windschutzscheibe, das Informationen direkt in das Blickfeld der Person am Steuer liefert.

Das serienmäßige 12,9-Zoll-Infotainment in der Mitte des Fahrzeugs ist so konzipiert, dass die Person am Steuer alles auf Knopfdruck bedienen kann. Mit einer erneuerten Hardware und einer leistungsfähigeren Software kombiniert das anpassbare Display die Vorteile von Touchscreen-Eingaben mit einem beleuchteten Schieberegler zur Einstellung von Innenraumklima und Lautstärke. Und mit der Möglichkeit, konfigurierbare Widgets einzubinden, kann das Infotainmentsystem auf individuelle Bedürfnisse abgestimmt werden.

Das Wireless-Full-Link-System ermöglicht es den Kund*innen, ihr digitales Leben in den Innenraum zu bringen – egal ob es sich um Kartenmaterial, Musik oder andere mit dem Auto kompatible Funktionen über Apple CarPlay und Android Auto handelt. Und das alles auf kontrollierte, intuitive und sichere Weise über die neue Mensch-Maschine-Schnittstelle (HMI) des neuen CUPRA Terramar.

Und wenn Smartphones aufgeladen werden müssen, bietet der neue CUPRA Terramar eine kabellose Schnellladefunktion mit bis zu 15 W und Kühltechnologie.



Beim CUPRA Terramar setzt die Challenger-Brand ihre Zusammenarbeit mit den Audioexpert*innen von Sennheiser Mobility fort und präsentiert ein neues optionales HiFi-Audio-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern. Das leistungsstarke 390-Watt-System, angetrieben von Sennheisers Concerto-Algorithmen mit AMBEO-Technologie, lässt Fahrende und Passagiere in ein einzigartiges Klangerlebnis eintauchen. Die Sennheiser AMBEO Technologie ist in der Lage, die grundlegenden Komponenten der Musik, einschließlich verschiedener Instrumente und Rauminformationen, zu destillieren und unter Wahrung der kreativen Intention der Musik im ganzen Fahrzeug zu verteilen. Dieses Soundsystem liefert den unverwechselbaren Sennheiser-Sound, der auf der langjährigen Erfahrung von Sennheiser beruht, Künstler*innen und Musikprofis verlässliche Soundlösungen zu bieten.

Mit der My CUPRA App haben Kund*innen die vollständige Kontrolle über ihr Fahrzeug (mit zusätzlichen Funktionen für die e-HYBRID-Versionen des neuen CUPRA Terramar) und können die Klimatisierung aus der Ferne steuern, das Laden der Batterie verwalten, das Fahrzeug aus der Ferne ver- oder entriegeln und viele weitere Funktionen nutzen.

Bei der Konnektivität geht es nicht nur um Komfort. Die eingebettete SIM-Karte sorgt auch für mehr Sicherheit, da die Nutzenden vom eCall-Service profitieren. Im Falle eines Unfalls kann das Fahrzeug entweder manuell oder automatisch den Rettungsdienst kontaktieren. Und sollte das Schlimmste passieren, kann das Fahrzeug wichtige Daten wie seine Position, den Motortyp und die Anzahl der Passagiere übermitteln, damit die Rettungskräfte leichter helfen können.



Fahrerassistenzsysteme und Sicherheit

Der CUPRA Terramar bietet eine breite Palette an Sicherheits- und Komfortfunktionen, die für Sicherheit sorgen, egal was geschieht. Eine Reihe integrierter Technologien, die helfen, aber nicht stören, machen den sportlichen SUV zu einem der sichersten und komfortabelsten Fahrzeuge in diesem Segment.

Zu den Sicherheits- und Komfortsystemen des neuen CUPRA Terramar gehören die vorausschauende adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Travel Assist, Side und Exit Assist, der Notfallassistent sowie der Aufmerksamkeits- und Müdigkeitsassistent.

Das vorausschauende ACC-System kann das Fahrzeug auf der Grundlage von Routen- und GPS-Daten des Navigationssystems verorten und seine Geschwindigkeit entsprechend der Straßenführung – Kurven, Kreisverkehre, Kreuzungen, Geschwindigkeitsbegrenzungen und geschlossene Ortschaften – korrigieren. Mithilfe der Frontkamera und der Verkehrszeichenerkennung kann es die Geschwindigkeit anpassen, wenn sich Grenzwerte ändern.

Travel Assist nutzt die Informationen des ACC und des Spurhalteassistenten, um das Fahrzeug aktiv in der Mitte der Fahrspur zu halten und die Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anzupassen – über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.

Die Technologie des Seiten- und Ausstiegsassistenten erkennt mithilfe der Toter-Winkel-Erkennung, was die Augen der Passagiere nicht sehen können. Er warnt zusätzlich beim Aussteigen aus dem Fahrzeug nach dem Parken und warnt akustisch und optisch, wenn sich jemand oder etwas im toten Winkel nähert.

Der Notfallassistent sorgt mit optischen und akustischen Warnungen dafür, dass die Person am Steuer sich auf das Fahren konzentriert und nicht abgelenkt wird. Reagiert sie nicht, kann das System Bremsstöße auslösen. Ändert sich nichts, kann



das Fahrzeug anhalten und die Warnleuchten aktivieren. Wenn das Fahrzeug geparkt ist, kann der CUPRA Terramar über das eCall-System direkt mit den Rettungsdiensten Kontakt aufnehmen.

Der Aufmerksamkeits- und Müdigkeits-Assistent warnt die Person am Steuer akustisch und optisch, wenn sie abgelenkt oder erschöpft ist, und sorgt dafür, dass sie sich auf das Fahren konzentrieren kann.

Das Angebot an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen wird durch die Integration von sieben Airbags verstärkt, einschließlich eines serienmäßigen Front-Zentralairbags. Der Mix aus Technologien schafft ein bemerkenswert hohes Maß an Sicherheit, ohne das Fahrerlebnis zu beeinträchtigen.

Der CUPRA Terramar bringt mit den CUPRA Matrix-LED-Ultra-Scheinwerfern mit High-Definition-Technologie Licht in den Bereich Sicherheit und Komfort. Sie leuchten nicht nur die Straße aus, sondern beleuchten auch Informationen auf dem Asphalt vor der Person am Steuer – für noch mehr Sicherheit und Aufmerksamkeit. Die CUPRA Matrix-LED-Ultra-Scheinwerfer mit High-Definition-Technologie bieten fortschrittliche Funktionen und projizieren wichtige Informationen auf die Straße, sei es eine Warnung vor dem vorausfahrenden Fahrzeug oder eine Wetterwarnung.

Das moderne System arbeitet mit anderen Sensoren an Bord zusammen, um die Straße zu beleuchten und die Person am Steuer vor dem Verlassen der Fahrspur, Baustellen, Schnee und Eis, einem zu geringen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, Fahrzeugen im toten Winkel und beim Blinken zu warnen.

Schließlich verfügt der CUPRA Terramar auf Wunsch über ein fortschrittliches „Pre-Crash“-Insassenschutzsystem, das auf der Grundlage der Fahrzeugdynamik und der Informationen des Front- und Heckradars auf einen möglichen Aufprall reagieren kann.



Limited Edition CUPRA Terramar America's Cup

Im Rahmen der Zusammenarbeit zwischen CUPRA und dem America's Cup unter dem Motto „there's no second“ bringt die Marke eine limitierte Auflage des CUPRA Terramar America's Cup auf den Markt. Das Fahrzeug wird in einer Auflage von rund 1.337 Exemplaren produziert und zeichnet sich durch ein einzigartiges Design und einen besonderen Stil aus, der die Zusammenarbeit zwischen der Challenger-Brand und dem Sportgroßereignis unterstreicht.

Der CUPRA Terramar America's Cup Limited Edition wird in Enceladus Grey Matt angeboten – diese Farbe wird zunächst exklusiv für diese Limited Edition erhältlich sein – und wird exklusive schwarze 20-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie ein gelasertes America's-Cup-Logo auf der B-Säule umfassen. Im Innenraum wird die Lederausstattung „Moonslate“ mit schwarzem Interieur-Charakter und Schalensitzen – einschließlich des America's-Cup-Logos im Label – die Exklusivität der Limited Edition verstärken.

Die limitierte Auflage des CUPRA Terramar America's Cup wird ausschließlich mit den VZ-Antriebsoptionen erhältlich sein, also als e-HYBRID mit 200 kW (272 PS) und als 2.0 TSI mit 195 kW (265 PS).



CUPRA ist die unkonventionelle Challenger-Marke, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Seit dem Launch im Jahr 2018 hat sich CUPRA zu einer der am schnellsten wachsenden Automarken in Europa entwickelt und verfügt über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

CUPRA beweist mit seinen Modellen, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen. Im Jahr 2023 erreichte die Marke mit weltweit mehr als 230.000 ausgelieferten Fahrzeugen einen neuen Höchstwert. Jede Markteinführung eines neuen Modells markiert einen weiteren Meilenstein in der Definition des Charakters der Marke, mit einem anspruchsvollen und originellen Design: der CUPRA Ateca, ein einzigartiges Modell in seinem Segment; der CUPRA Leon, das erste elektrifizierte Fahrzeug der Marke dank eines Plug-in-Hybridantriebs; der CUPRA Formentor, das erste Modell, das exklusiv von CUPRA entwickelt wurde und sich zum absoluten Topseller entwickelte; und der CUPRA Born, der erste vollelektrische CUPRA.

CUPRA ist offizieller Automobil- und Mobilitätspartner des FC Barcelona, Premiumsponsor der World Padel Tour und offizieller Sponsor des eSports Clubs Finetwork KOI. CUPRA ist auch stolz darauf, an der Formel-E-Meisterschaft teilzunehmen. Der CUPRA Tribe besteht aus einer Gruppe von Menschen, die die treibende Kraft des Wandels sein wollen. Zu den Mitgliedern gehören der oscar-nominierte Filmregisseur J.A. Bayona, der Formel-E-Fahrer Lucas di Grassi, der Street Artist TVBoy, die olympischen Goldmedaillengewinner Adam Peaty und Saul Craviotto, der deutsche Fußballtorwart Marc ter Stegen und die zweifache Ballon d'Or-Siegerin sowie FIFA Weltfußballerin Alexia Putellas. In Deutschland sind unter anderem der Unternehmer Daniel Abt sowie die Schauspieler Ken Duken und Vladimir Burlakov Mitglieder des CUPRA Tribes.

CUPRA Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 151 14 72 66 03
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 151 14 72 66 05
sabine.stromberger@seat.de