



CUPRA Highlights

Exklusiver Boxenstopp: Die DTM CUPRA Official Cars gehen auf Tour

- > Safety Car und Leading Car in ausgewählten CUPRA Garagen zu sehen
- > Talk zur DTM und Autogrammstunde mit Daniel Abt
- > Kupferfarbener CUPRA Formentor auch am Frankfurter Flughafen ausgestellt

Weiterstadt, 22. November 2022 – CUPRA setzt Highlights im Motorsport. In der aktuellen DTM-Saison stellte die spanische Challenger-Brand die Official Cars der Rennserie. Zum Abschluss des DTM-Jahres machen die kupferfarbenen CUPRA Modelle jetzt exklusive Boxenstopps: zum Beispiel am Frankfurter Flughafen oder den CUPRA Garagen in Hamburg, Hannover und der CUPRA City Garage in München. Darüber hinaus präsentiert CUPRA Markenbotschafter Daniel Abt die Fahrzeuge an ausgewählten Terminen mit einem Talk und anschließender Autogrammstunde.

Ein Blickfang in Kupfer

Der Qualm quietschender Reifen beim DTM-Finale am Hockenheimring ist gerade erst verzogen, da treten die außergewöhnlichen CUPRA Formentor schon wieder in Aktion. Die Challenger-Brand schickt die Official Cars der Rennserie jetzt auf Tour:

Die DTM-Fahrzeuge stehen deutschlandweit in verschiedenen, ausgewählten Locations. Am Frankfurter Flughafen ist im Atrium eines der beiden Safety Cars ausgestellt. Das zweite Safety Car kann man in der CUPRA City Garage in München am Odeonsplatz bestaunen. Das Leading Car steht in der CUPRA Garage in Hamburg im Nedderfeld und eines der beiden Race Control Cars ist in der CUPRA Garage Hannover City zu sehen. Die Ausstellungsorte des weiteren Race Control Cars und des dritten Safety Cars werden noch bekanntgegeben.



CUPRA Markenbotschafter Daniel Abt im Talk

Die passende Einordnung der Fahrzeuge und ein Recap über die abgelaufene DTM-Saison gibt CUPRA Markenbotschafter Daniel Abt an ausgewählten Terminen: Er ist am 25. November in der CUPRA Garage Hamburg (17–19 Uhr) und am 26. November in der CUPRA Garage Hannover (13–15 Uhr) zu Gast. Der Rennfahrer und YouTuber lässt im Talk hinter die Kulissen blicken und steht anschließend für eine Autogrammstunde zur Verfügung.

Upgrade von ABT Sportsline

Neben Daniel Abt steht selbstverständlich der PS-starke CUPRA Formentor im Mittelpunkt. Genauer gesagt, die in der DTM eingesetzten CUPRA Formentor VZ5 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 212 g/km; CO₂-Effizienzklasse: F)*. Diesen verpasste ABT Sportsline ein leistungssteigerndes Upgrade. Dadurch bringen es die Fahrzeuge auf 331 kW (450 PS). Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden lassen sie die erstaunten Blicke in rasender Geschwindigkeit hinter sich.

Von Portimão bis zum Nürburgring

Die Official Cars haben ein ereignisreiches DTM-Jahr hinter sich. Die sechs Formentor VZ5 mit Spezialfolierung waren bei insgesamt acht Event-Wochenenden mit 16 DTM-Rennen und 14 DTM-Trophy-Rennen dabei. Die PS-starken Spanier spielten dabei stets vor Millionenpublikum groß auf – ob beim Auftakt Ende April im portugiesischen Portimão oder beim Klassiker auf dem Nürburgring. **„Die Einsätze in der DTM haben die Bekanntheit der Marke gesteigert. Der CUPRA Formentor VZ5 als Leading Car vor den DTM-Boliden – ein tolles Bild, das auch die Rennsport-DNA der Marke noch einmal unterstreicht. Nun können sich alle Fans den kupferfarbenen Formentor auch abseits der Rennstrecke anschauen, das rundet die Saison für uns perfekt ab“**, sagt Bernhard Bauer, Geschäftsführer der SEAT Deutschland GmbH.



CUPRA ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und verfügt inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

Im Jahr 2021 konnte CUPRA seinen Aufwärtstrend fortsetzen: Weltweit verkaufte die Marke 80.000 Fahrzeuge, was eine Verdreifachung im Vergleich zum Vorjahr darstellt – vor allem dank des großen Erfolgs des CUPRA Formentor. Die spanische Challenger-Brand beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen und erweiterte in diesem Jahr die Modellvarianten des CUPRA Born, des ersten vollelektrischen CUPRA, um weitere Versionen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie einer leistungsstärkeren e-Boost-Version. Außerdem erschien eine exklusive, limitierte Ausführung des CUPRA Formentor VZ5. Der CUPRA Tavascan, das zweite vollelektrische Modell der Marke, sowie der elektrifizierte Sport-SUV CUPRA Terramar – eine Hommage an die Terramar-Rennstrecke, auf der für CUPRA alles begann – werden 2024 auf den Markt kommen. Ein weiteres Jahr später folgt das erste urbane Elektroauto, das vom Konzept des CUPRA UrbanRebel inspiriert ist.

CUPRA Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

T/ +49 151-14726603

melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle

T/ +49 151-14726605

sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem



NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.