



Motorsport

## Hirobon holt Sieg und zweiten Platz zum Auftakt

- > Erfolgreicher Saisonstart für CUPRA in der TCR Japan
- > Extreme E verlegt zweites Rennwochenende auf Sardinien
- > TCR Denmark: Vizemeister Markussen setzt jetzt auf CUPRA

Martorell/Weiterstadt, 11. April 2022 - Der CUPRA Leon Competición hat bei seinem ersten Einsatz in der TCR Japan auf Anhieb geliefert. CUPRA Pilot und Titelverteidiger Hirobon fuhr in der zweigeteilten Serie einen zweiten Platz und einen Sieg ein. In der Rennserie der vollelektrischen Offroad-SUV Extreme E wurde der Kalender angepasst und das anstehende Rennen auf Sardinien verlegt. Und in der TCR Denmark setzt einer der Favoriten jetzt auf den CUPRA Leon Competición.

### TCR Japan: Starker Saisonstart für Titelverteidiger Hirobon

Titelverteidiger Hirobon ist in der TCR Japan gut aus den Startlöchern gekommen. Im erstmals von seinem Team Birth Racing Project eingesetzten CUPRA Leon Competición sprangen in der zweigeteilten Serie mit Wertungen am Samstag und Sonntag zum Auftakt auf dem Fuji Speedway ein zweiter Platz und ein Sieg heraus.

Hirobon erfuhr sich bereits im Qualifying die Pole Position für beide Rennen und brachte sich damit in die bestmögliche Ausgangsposition. Im ersten Lauf verteidigte er beim Start die Führung und hielt diese bis zur letzten Runde, ehe sein hartnäckiger Verfolger Masanobu Kato zum entscheidenden Überholmanöver ansetzte. Hirobon versuchte noch zu kontern, hatte aber am Ende das Nachsehen und als Zweiter die Winzigkeit von 0,219 Sekunden Rückstand.

Auch das zweite Rennen am Sonntag war umkämpft. Hirobon musste sich vom Start an gegen die Angriffe von Resshu Shioya und Kato wehren, in den ersten Runden



wechselte die Führung mehrfach. Anschließend konnte Hirobon allerdings Platz eins festigen und den Sieg souverän ins Ziel fahren.

Hirobon, der in der vergangenen Saison beide Wertungen für sich entscheiden konnte, liegt nach dem ersten Rennwochenende in der Samstag-Serie mit 23 Punkten auf Platz zwei hinter Kato, der bei 27 Zählern steht. In der Sonntag-Wertung ist Hirobon mit 30 Punkten Erster. Die TCR Japan setzt die Saison am 25. und 26. Juni mit dem zweiten Rennwochenende fort.

#### **Ergebnisse TCR Japan, Fuji Speedway (1. Lauf)**

1. Masanobu Kato (Audi RS 3 LMS), 14 Runden
2. **Hirobon (CUPRA Leon Competición), +0,219 Sekunden**
3. Resshu Shioya (Honda Civic Type R FK7), +2,202 Sekunden

#### **Ergebnisse TCR Japan, Fuji Speedway (2. Lauf)**

1. **Hirobon (CUPRA Leon Competición), 14 Runden**
2. Resshu Shioya (Honda Civic Type R FK7), +1,385 Sekunden
3. Masanobu Kato (Audi RS 3 LMS), +3,834 Sekunden

#### **Extreme E passt den Kalender für 2022 an**

Alle Fans vom Team ABT CUPRA XE und dem CUPRA TAVASCAN XE müssen sich noch etwas gedulden: Die Extreme E hat den anstehenden Island X Prix verlegt. Ursprünglich sollte das zweite Rennwochenende am 7. und 8. Mai ausgetragen werden. Der Grund für die Verlegung: Das Gelände der italienischen Militärbasis in der Region Capo Teulada im Südwesten Sardiniens wird aufgrund der aktuellen globalen Ereignisse nun für Trainingszwecke benötigt.

Die Extreme E plant nun stattdessen ein Double-Header-Event auf Sardinien. Die erste Veranstaltung soll am 6. und 7. Juli stattfinden, also an einem Mittwoch und



Donnerstag. Das zweite Event folgt dann am 9. und 10. Juli, wie gewohnt am Samstag und Sonntag.

Dem „Doppelpack“ auf Sardinien folgen noch zwei weitere Rennen der spektakulären vollelektrischen Rennserie: Der Copper X Prix in Antofagasta, Chile, findet am 24. und 25. September statt, während das Saisonfinale in Punta del Este (Uruguay) beim Energy X Prix am 26. und 27. November ausgetragen wird. ABT CUPRA XE belegt nach dem ersten Rennwochenende mit den beiden Piloten Jutta Kleinschmidt und Nasser Al-Attiyah den achten Gesamtplatz.

#### **TCR Denmark: Markussen Racing setzt auf CUPRA Leon Competición**

Markussen Racing setzt im Titelkampf auf CUPRA: Der Rennstall wird 2022 erstmals einen CUPRA Leon Competición einsetzen. Damit will Pilot Michael Markussen in der neuen Saison den Titel holen. Er wurde 2021 mit einem Sieg und zehn Podiumsplatzierungen Vizemeister.

„Mit einem großen Dank an unsere Sponsoren, unsere Familie und alle um uns herum können wir mit Stolz unser neues Auto für die Saison präsentieren“, sagte Markussen. „Ich freue mich sehr darauf, loszulegen und die ersten Kilometer mit dem neuen Auto zu absolvieren.“ Die neue Saison in der TCR Denmark beginnt am 7. und 8. Mai und umfasst insgesamt sieben Rennwochenenden.

**CUPRA** ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und verfügt inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

Im Jahr 2021 konnte CUPRA seinen Aufwärtstrend fortsetzen: Weltweit verkaufte die Marke 80.000 Fahrzeuge, was eine Verdreifachung im Vergleich zum Vorjahr darstellt – vor allem dank des großen Erfolgs des CUPRA Formentor. Die spanische Challenger-Brand beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen, und erweitert in diesem Jahr die Modellvarianten des CUPRA Born, des ersten vollelektrischen Modells der Marke, um weitere Versionen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie einer leistungsstärkeren e-Boost-Version. Außerdem kommt eine exklusive, limitierte Ausführung des CUPRA Formentor VZ5 auf den Markt. Der CUPRA



Tavascan, das zweite vollelektrische Modell der Marke, wird 2024 erscheinen. Ein weiteres Jahr später folgt das erste urbane Elektroauto, das vom CUPRA UrbanRebel Concept inspiriert ist.

CUPRA gewann 2021 die PURE ETCR, die weltweit erste rein elektrische Tourenwagen-Meisterschaft, und nimmt weiterhin an der Extreme E teil, dem Wettbewerb für vollelektrische Offroad-Rennfahrzeuge. CUPRA ist offizieller Mobilitätspartner des FC Barcelona, Hauptsponsor der World Padel Tour und offizieller Sponsor des eSports-Klubs Finetwork KOI. Durch die Kooperation mit Marken wie Primavera Sound und De Antonio Yachts hat CUPRA sein eigenes Lifestyle-Universum kreiert. Der CUPRA Tribe bildet ein Team von Markenbotschafter\*innen, die als treibende Kraft des Wandels agieren. Dazu gehören die olympischen Goldmedaillengewinner Adam Peaty (Schwimmen), Melvyn Richardson (Handball) und Saúl Craviotto (Kanu), der deutsche Torhüter Marc ter Stegen (Fußball) und die mit dem Ballon d'Or ausgezeichnete sowie zur FIFA-Weltfußballerin gewählte Alexia Putellas.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

## CUPRA Pressekontakt

### **Melanie Stöckl**

Leiterin Kommunikation  
T/ +49 6150 1855 450  
[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

### **Sabine Stromberger**

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle  
T/ +49 61 50 1855 454  
[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)