



Elektrischer Motorsport

## CUPRA startet mit Mattias Ekströms Team EKS in der FIA ETCR 2022

- > Der erneute Gewinn des Fahrer- und des Herstellertitels ist das Ziel
- > CUPRA EKS setzt auf den vollelektrischen CUPRA e-Racer
- > Am 19. April werden die Fahrer und die neue Lackierung vorgestellt

**Martorell/Weiterstadt, 8. April 2022** – Der amtierende ETCR-Champion CUPRA geht mit einem neuen Partner die Herausforderung FIA ETCR – eTouring Car World Cup an: Ab dieser Saison kooperiert die spanische Challenger-Brand mit dem Team EKS von Mattias Ekström. Unter dem Namen CUPRA EKS setzt das Team auf den CUPRA e-Racer, den weltweit ersten vollelektrisch angetriebenen Tourenwagen. Erklärtes Ziel ist der erneute Gewinn des Fahrer- und des Herstellertitels in der Elektro-Rennserie.

„Wir freuen uns sehr, diese aufregende neue Partnerschaft zwischen CUPRA und dem Team EKS bekannt geben zu können“, sagt Dr. Werner Tietz, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei CUPRA. „Die neue Zusammenarbeit ermöglicht es uns, den CUPRA e-Racer weiterzuentwickeln, um unser Ziel zu erreichen, in der FIA ETCR weitere Rennen und Titel zu gewinnen. Jetzt, da es sich auch um einen offiziellen FIA-Wettbewerb handelt, sind wir sogar noch motivierter und bereiten uns auf das erste Rennen im Jahr 2022 vor, das im Mai in Frankreich stattfinden wird.“

Das schwedische Team EKS wurde 2013 von Mattias Ekström gegründet. Der Hauptsitz befindet sich in der Nähe von Avesta, 160 Kilometer nordwestlich von Stockholm. Trotz seiner noch kurzen Historie haben das Team und seine Mitglieder bereits große Erfolge in Rundstrecken-, Rallye- und Rallycross-Rennen erzielt. Unter anderem feierte Mattias Ekström als Fahrer und Teamchef im Jahr 2016 den Titel in der FIA Rallycross-Weltmeisterschaft. Einer der jüngsten



Erfolge von EKS ist der Doppelsieg bei der Rallye Dakar, bei der das Team in der Kategorie T3 den 1. und 2. Platz bejubelte.

EKS-Teamchef Mattias Ekström sagt: „Unsere neue Partnerschaft mit CUPRA markiert eine aufregende Zeit für das Team EKS, da wir in die Welt des elektrischen Rennsports einsteigen. Wie immer kämpfen wir auch beim FIA ETCR – eTouring Car World Cup um den Sieg und CUPRA EKS ist mit seiner #GoHardOrGoHome Rennphilosophie voll auf die kommende Saison fixiert. Wir teilen die Leidenschaft für den Sport und freuen uns darauf, gemeinsam viele weitere Rennsiege und Titel unter dem CUPRA EKS-Banner zu sammeln.“

Das Team setzt weiterhin auf den CUPRA e-Racer. Angetrieben von vier Elektromotoren an der Hinterachse und mit einer flüssigkeitsgekühlten 65-kWh-Batterie ausgestattet, liefert der vollelektrische Rennwagen eine kombinierte Höchstleistung von 500 kW (680 PS) und ein maximales Drehmoment von 960 Nm. Der fortschrittliche E-Rennwagen beschleunigt in nur 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h.

Am 19. April wird das Team CUPRA EKS seine neuen Fahrer sowie die Lackierung der Fahrzeuge für die ETCR-Saison 2022 vorstellen.

#### Rennkalender des FIA ETCR – eTouring Car World Cup 2022

6.–8. Mai	Pau Ville (Frankreich)
20.–22. Mai	Istanbul Park (Türkei)
10.–12. Juni	Hungaroring (Ungarn)
17.–19. Juni	Jarama (Spanien)
8.–10. Juli	Zolder (Belgien)
22.–23. Juli	Vallelunga (Italien)
7.–9. Oktober	Inje Speedium (Südkorea)



**CUPRA** ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und verfügt inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

Im Jahr 2021 konnte CUPRA seinen Aufwärtstrend fortsetzen: Weltweit verkaufte die Marke 80.000 Fahrzeuge, was eine Verdreifachung im Vergleich zum Vorjahr darstellt – vor allem dank des großen Erfolgs des CUPRA Formentor. Die spanische Challenger-Brand beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen, und erweitert in diesem Jahr die Modellvarianten des CUPRA Born, des ersten vollelektrischen Modells der Marke, um weitere Versionen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie einer leistungsstärkeren e-Boost-Version. Außerdem kommt eine exklusive, limitierte Ausführung des CUPRA Formentor VZ5 auf den Markt. Der CUPRA Tavascan, das zweite vollelektrische Modell der Marke, wird 2024 erscheinen. Ein weiteres Jahr später folgt das erste urbane Elektroauto, das vom CUPRA UrbanRebel Concept inspiriert ist.

CUPRA gewann 2021 die PURE ETCR, die weltweit erste rein elektrische Tourenwagen-Meisterschaft, und nimmt weiterhin an der Extreme E teil, dem Wettbewerb für vollelektrische Offroad-Rennfahrzeuge. CUPRA ist offizieller Mobilitätspartner des FC Barcelona, Hauptsponsor der World Padel Tour und offizieller Sponsor des eSports-Klubs Finetwork KOI. Durch die Kooperation mit Marken wie Primavera Sound und De Antonio Yachts hat CUPRA sein eigenes Lifestyle-Universum kreiert. Der CUPRA Tribe bildet ein Team von Markenbotschafter\*innen, die als treibende Kraft des Wandels agieren. Dazu gehören die olympischen Goldmedaillengewinner Adam Peaty (Schwimmen), Melvyn Richardson (Handball) und Saúl Craviotto (Kanu), der deutsche Torhüter Marc ter Stegen (Fußball) und die mit dem Ballon d'Or ausgezeichnete sowie zur FIFA-Weltfußballerin gewählte Alexia Putellas.

## CUPRA Pressekontakt

### **Melanie Stöckl**

Leiterin Kommunikation

T/ +49 6150 1855 450

[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

### **Sabine Stromberger**

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle

T/ +49 61 50 1855 454

[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)