



Dynamisches Licht und emotionales Highlight

Intelligente Matrix-LED-Scheinwerfer für CUPRA verfügbar

- > Erhältlich für CUPRA Formentor, CUPRA Leon und CUPRA Leon Sportstourer
- > Scheinwerferlicht ist heller, intelligenter und sparsamer
- > Automatisches Abblenden von einzelnen Sektoren erhöht die Sicherheit

Weiterstadt, 14. Juni 2022 – Der CUPRA Formentor, der CUPRA Leon und der CUPRA Leon Sportstourer gehören zu den absoluten Erfolgsgaranten der jungen Challenger-Brand. Ab dem Modelljahr 2023 gibt es diese Modelle optional auch mit hochmodernen Matrix-LED-Scheinwerfern. Im wahrsten Wortsinn ein weiteres Highlight für die CUPRA Modelle.

Mehr Sicherheit, attraktive Aura: LED-Scheinwerfer intelligent weiterentwickelt

Die Matrix-LED-Scheinwerfer sind ein hochmodernes Scheinwerfersystem und eine Weiterentwicklung der herkömmlichen LED-Scheinwerfer. Dabei bezieht sich die Bezeichnung Matrix auf die Anordnung der Leuchtdioden. Eine mehrzeilige Pixelanordnung macht es möglich, die Lichtverteilung dediziert aufzuteilen. Im Zusammenspiel mit dem Frontkamarasystem des CUPRA Modells kann das Matrix-LED-System die Lichtverteilung somit dynamisch regulieren. Je nach Lichtverhältnis und Verkehrssituation werden einzelne Segmente der Matrix vorübergehend abgedunkelt.

Die Kombination von Matrix-LED-Scheinwerfern und Lichtautomatik erlaubt es sogar, stets mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, denn das Blenden anderer Verkehrsteilnehmer*innen gehört der Vergangenheit an. Somit trägt das hochmoderne Scheinwerfersystem zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei. Die zielgerichtete Ausleuchtung betrifft dabei nicht nur die Fahrbahn, sondern auch Fahrbahn-nahe Objekte.



Darüber hinaus besitzen die Matrix-LED-Scheinwerfer zusätzliche Komfortfunktionen: das Allwetterlicht, das Autobahnlicht und das Abbiegelicht. Ebenfalls verfügbar sind optionale Lichtfunktionen wie das Coming-Home- bzw. Leaving-Home-Licht. Mit der Coming-Home-Funktion kann man selbst entscheiden, wie lange das Licht am Fahrzeug nach dem Verriegeln an bleibt und somit beispielsweise den Weg zur Haustür erleuchtet. Das nächstgelegene Umfeld wird dabei durch das Abblend- und Standlicht vorn sowie das Rücklicht und die Kennzeichenbeleuchtung hinten erhellt. Die Leaving-Home-Funktion funktioniert in umgekehrter Reihenfolge: Teile der Beleuchtung gehen in Betrieb, sobald die Zentralverriegelung via Funkfernbedienung betätigt wird.

Die technische Überlegenheit dieses Systems ist das eine, aber CUPRA steht immer auch für Emotionen. Auch da liefern die Matrix-LED-Scheinwerfer einen Impuls, denn die neueste Scheinwerfergeneration strahlt ein Licht ab, das einen speziellen, kristallartigen Schein hat. Damit wirken sie auch am Tag modern, sportlich und attraktiv.

Bestellbar sind die optionalen Matrix-LED-Scheinwerfer für alle CUPRA Formentor, CUPRA Leon und CUPRA Leon Sportstourer Modelle, wobei die Einführung beim CUPRA Leon etwas später erfolgt. Beim limitierten CUPRA Formentor VZ5 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 212 g/km; CO₂-Effizienzklasse: D)* sind die neuen Scheinwerfer Serie. Ansonsten ist die Option zum Voll-LED-Paket für 750 Euro hinzubuchbar.

CUPRA ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und verfügt inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

Im Jahr 2021 konnte CUPRA seinen Aufwärtstrend fortsetzen: Weltweit verkaufte die Marke 80.000 Fahrzeuge, was eine Verdreifachung im Vergleich zum Vorjahr darstellt – vor allem dank des großen Erfolgs des CUPRA Formentor. Die spanische Challenger-Brand beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen, und erweitert in diesem Jahr die Modellvarianten des CUPRA Born, des ersten vollelektrischen Modells der Marke, um



weitere Versionen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie einer leistungsstärkeren e-Boost-Version. Außerdem kommt eine exklusive, limitierte Ausführung des CUPRA Formentor VZ5 auf den Markt. Der CUPRA Tavascan, das zweite vollelektrische Modell der Marke, wird 2024 erscheinen. Ein weiteres Jahr später folgt das erste urbane Elektroauto, das vom CUPRA UrbanRebel Concept inspiriert ist.

CUPRA gewann 2021 die PURE ETCR, die weltweit erste rein elektrische Tourenwagen-Meisterschaft, und nimmt weiterhin an der Extreme E teil, dem Wettbewerb für vollelektrische Offroad-Rennfahrzeuge. CUPRA ist offizieller Mobilitätspartner des FC Barcelona, Hauptsponsor der World Padel Tour und offizieller Sponsor des eSports-Klubs Finetwork KOI. Durch die Kooperation mit Marken wie Primavera Sound und De Antonio Yachts hat CUPRA sein eigenes Lifestyle-Universum kreiert. Der CUPRA Tribe bildet ein Team von Markenbotschafter*innen, die als treibende Kraft des Wandels agieren. Dazu gehören die olympischen Goldmedaillengewinner Adam Peaty (Schwimmen), Melvyn Richardson (Handball) und Saúl Craviotto (Kanu), der deutsche Torhüter Marc ter Stegen (Fußball) und die mit dem Ballon d'Or ausgezeichnete sowie zur FIFA-Weltfußballerin gewählte Alexia Putellas.

CUPRA Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 6150 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html



Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.